

MARINA

news

REVISTA GRATUITA DE INFORMACIÓN NÁUTICA ABRIL de 2009 Nº 31

REPORTAJE

Viaje antártico

NOVEDADES BÉNÉTEAU

Oceanis 54

Antares 7,50 HB

Flyer 850 Sundeck

VELA

Gala de premios R.F.E.V

Audi Med Cup

European Yacht of the year

NOTICIAS

Avances en energías renovables

Nuevo puerto deportivo en Águilas

II Jornadas de Pruebas



BOLSA NAUTICA : ocasiones

2a
mano

Riviera 24

*Libertad en estado puro....
un placer insustituible.*



marina  center

Importador exclusivo Náuticas Marina Center S.L.
Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Polígono Industrial de Aguilas, Murcia - Telf.: 968 49 71 93

EDITORIAL

Y mira que tenemos ganas, pero no hay manera. Y no soy yo, que somos todos, que ya está bien hombre, que al menos los que vivimos en la Costa Cálida, no estamos acostumbrados a lidiar con inviernos de tanta agua y frío. Por aquí mas de un día lloviendo nos parece un disparate.

Y es que con estos tiempos que corren parece que hasta el buen tiempo está en crisis. Es que vaya invierno oiga ¿y la Semana Santa?, para variar, viento y lluvia, y es que dicen que este amor entre la Semana Santa y la lluvia viene dado por la fase lunar. Vamos que o la cambiamos de fechas o se nos mojará por los restos.

En fin lo que tengo claro es que no hay mas remedio que ser pacientes pues el buen tiempo y la época estival la tenemos encima, disfrutaremos y nos hartaremos de ella hasta pedirle al astro rey una tregua para no terminar deshidratados y como carboncillos.

Pues eso, hagamos uso de nuestras embarcaciones y disfrutemos plenamente, salgamos de pesca, a bucear, tomar el sol, etcétera, pues cuando vayamos a darnos cuenta el verano se acaba y estamos a vueltas con el invierno, pero bueno ahora es tiempo de buen tiempo, hagamos buen uso de él.

Angel Diaz

SUMARIO

4



II JORNADAS PRUEBAS

6 REPORTAJE: Viaje antártico

12

NOVEDAD



Oceanis 54

14

FLASH CIENCIA Y NATURALEZA

16

NOVEDAD



Antares 750

18

NOVEDAD



850 SUN DECK

20

CALIDAD EL ESTILO AMERICANO

28

NEUMATICAS



GAMA WIDE

24

LA BITACORA

30

BOLSA NAUTICA



II JORNADAS DE PRUEBAS: *náutica y automoción*

Durante el próximo mes de mayo tendrá lugar en la Región de Murcia las II Jornadas de Pruebas organizadas por Marina Center, una nueva edición con interesantes novedades. La primera novedad recae en el número de jornadas y emplazamientos, ya que esta edición se celebrará durante dos fines de semana en dos puertos distintos de La Región. Durante el segundo fin de semana de

de Murcia "Dimovil", como co-organizador del evento junto con Marina Center, además de los mencionados puertos deportivos Yacht Port Cartagena y Puerto



mayo, los días 9 y 10, Yacht Port Cartagena será protagonista y anfitrión y el siguiente fin de semana días 16 y 17 de mayo el evento se trasladará por primera vez a Aguilas, en el nuevo puerto de reciente finalización. La segunda y más importante novedad de la edición de este año es la colaboración de la firma de automóviles Mercedes Benz, de la mano del concesionario oficial para la Región

Juan Montiel de Aguilas. De esta manera, gracias a esta asociación empresarial los amantes de los coches y los barcos tendrán una oportunidad única e ineludible, donde descubrir las novedades e innovaciones de marcas líderes del sector, conocer de cerca los nuevos modelos, pudiendo probar y cerciorar las prestaciones y las sensaciones obtenidas a los mandos de pilotaje. Así estas Jornadas de Pruebas se convierten en el primer evento de este tipo en La Región, donde el sector de la náutica recreativa y el del automóvil se dan la mano en un marco incomparable, como son las modernas instalaciones de ambos puer-

tos, con el objetivo de realizar una oferta de ocio más atractiva y completa, como forma de estimular el mercado y fomentar la afición a la práctica de estas actividades. El sábado 9 un almuerzo servirá de inauguración oficial del evento, donde la organización recibirá a las autoridades y demás asistentes. Durante los dos fines de semana de evento el horario de atención será de 10:00 a 18:00.



puesto y concertar una cita para probar cualquiera de los modelos actuales de la marca, destacando su nuevo Clase E presentado durante el mes de marzo y que será expuesto en este evento. No obstante, si quiere recibir información previa de algún modelo en concreto puede contactar con Dimovil, en el 968858185 o a través de mail: turismos.dimovil@mercedes-benz.es

Marina Center presentará embarcaciones de motor y vela de los astilleros Beneteau, Saver, Joker Boat y Ebbtide, hasta un total de 15 modelos que podrá conocer de cerca, probar a flote y adquirir a unos precios especiales. Cabe destacar la presentación de novedades como la Saver 300 Walk Around y la Riviera 24. Para conocer con más detalle los modelos disponibles para las pruebas, así como para reservar cita para los tests, puede contactar en el TEL: 968 14 50 77 o en el e-mail info@marinacenter.com

Por su parte Mercedes-Benz pondrá a su disposición un stand informativo donde podrá recibir información, presu-

II JORNADAS DE PRUEBAS

marina  center



Mercedes-Benz

**9 Y 10 DE MAYO EN
YACHT PORT CARTAGENA**

**16 Y 17 DE MAYO EN
P. JUAN MOTIEL AGUILAS**



Viaje al continente helado



Hace unos meses regresaban dos españoles de uno de los viajes a vela más emocionantes que puedan aún realizarse. Un viaje salvaje más allá del Cabo de Hornos, una singladura que cruza sin lugar a dudas el mar más peligroso del planeta. Un periplo por las aguas más aterradoras, un recorrido emocionante por las costas del continente más desconocido... La Antártida.

Hace unos meses regresaban dos españoles de uno de los viajes a vela más emocionantes que puedan aún realizarse. Un viaje salvaje más allá del Cabo de Hornos, una singladura que cruza sin lugar a dudas el mar más peligroso del planeta. Un periplo por las aguas más aterradoras del paso de Drake, un recorrido emocionante por las costas del continente más desconocido... La Antártida.

Nuestro amigo Sem Taboada gerente de BarcosYCharters.com y su compañero Francisco Solana decidían atreverse a realizar uno de los viajes más irracionales en los que aún es posible aventurarse. Recorrer en un velero parte de las costas Antárticas, donde los vientos huracanados petrifican hasta las olas que alcanzan la costa. Allá donde las temperaturas alcanzan en ocasiones los -60°C bajo cero, donde los mares dantescos y desarbolados hielan hasta el alma humana. El encuentro con los increíbles glaciares, los hielos flotantes, los icebergs, el país de las sombras, las montañas más secretas, los fantásticos juegos de luces, las místicas puestas de sol cerca del paralelo 70°S. Conocer los sim-

páticos habitantes antárticos que no temen al hombre, descubrir los paisajes más bellos y desconcertantes, descubrir la esencia de la naturaleza más auténtica, descubrirse a sí mismos.

La Antártida es posiblemente el último lugar que queda en nuestro planeta en donde esto es posible, a costa de afrontar un gran reto que en ocasiones roza la temeridad. Una tripulación formada por nuestros dos amigos Cartageneros, 2 Alemanes, 1 Austriaco, 2 Franceses, 1 Croata, y un Suizo, se embarcaban en un ketch de 19 metros de eslora y casi 50 toneladas de desplazamiento. El Santa María Australis tiene su casco fabricado en aluminio y su jarcia está reforzada para poder afrontar rachas brutales de 70 nudos y mares desaforados en los que a veces no es posible identificar las olas entre el caos de la superficie del agua. 21 días para recorrer 1.500 millas náuticas desde la ciudad más al sur de la tierra, Usuahia en Tierra de fuego, recorriendo el canal de Beagle, para posteriormente enfrentarse al Cabo de Hornos y atravesar el temido paso Drake. Rumbo hacia la penín-

sula Antártica, ya pasadas las islas Shetland del Sur y el mar de Weddell.

¿Como surge la idea de realizar esta expedición?

Sem: Bueno verás, la verdad es que no te lo piensas. Las oportunidades surgen y simplemente decides aferrarte a ellas, o por el contrario dejarlas pasar. La idea surgió de mi compañero y amigo Francisco Solana que se empeñó en pintar la Antártida.



¿Qué te llevas contigo tras una experiencia como esta? Sem: Ha sido sin duda una de las experiencias más enriquecedoras de mi vida en todos los sentidos, como persona y como navegante.. Al compartir tanta responsabilidad y tantos riesgos aprendes a ser humilde y mejor persona. Pienso que una experiencia de éste tipo, como en toda aventura, te ayuda a valorar las cosas importantes y te enseña a disfrutar los pequeños momentos auténticos que nos da la vida.

¿Un aventurero como tu pasa miedo? ¿Cuál ha sido la peor situación? Sem: Mucho miedo y en varias ocasiones, sobre todo a la vuelta ya que acabamos cruzando Cabo de Hornos de W a E a las dos de la mañana con rachas de



65 nudos y olas de hasta 11 m. Fue un temporal duro, lo peor, es que 10 horas antes tuvimos que achicar con una bomba manual bastante agua que inundó los motores ya que la bomba de achique eléctrica se había roto. Por suerte, pudimos desmontar la de proa y montarla en popa. Hablamos de agua negra, gélida, que complicó mucho el trabajo.



Estábamos desencajados, con mucho frío, exhaustos y “acojonados” por el temporal anunciado para esa noche en Cabo de Hornos. Pasamos las 4 horas más tensas de nuestra vida, con el traje de agua y el chaleco puesto, repasé mentalmente todos los procedimientos aprendidos en los cursos de supervivencia en la mar, pero esto era otra historia. Se respiraba en el ambiente la tensión, nadie decía nada y todos pensábamos lo mismo: “si pasa algo a ver como salimos de ésta”, se siente algo extraño, como un calor que sale del interior y que anula tus sentidos, una ener-

Disfrute del mar
con la vista
y el paladar

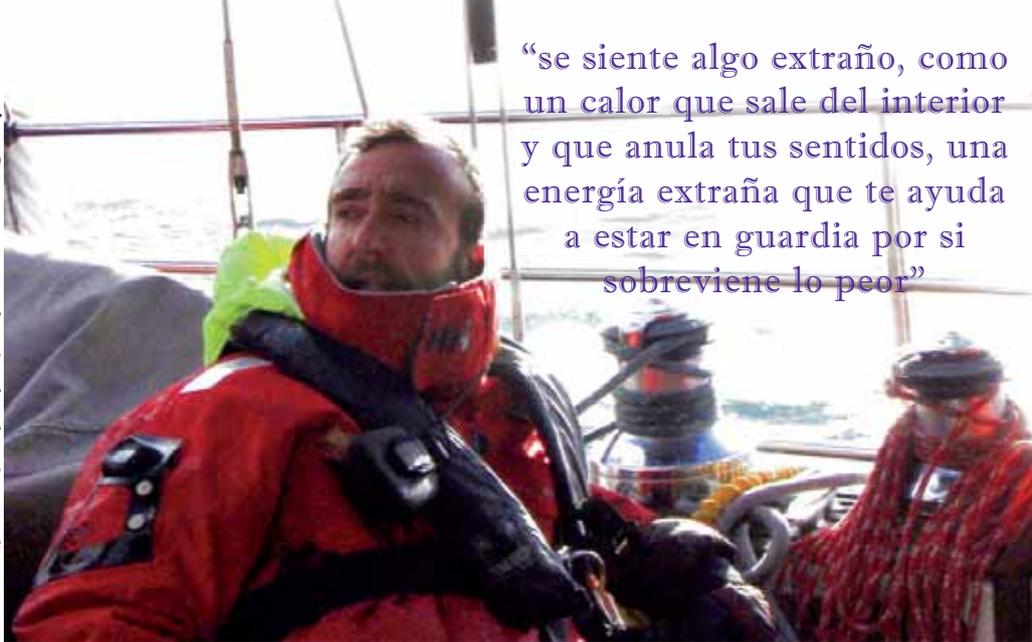
Restaurante Miramar

Teléfono: 968 563 033
Fax: 968 000 000
Paseo de La Barra, 14 - 30370 Cabo de Palos - Cartagena (Murcia)
España



gía extraña que te ayuda a estar en guardia por si sobreviene lo peor.

Estando en la Antártida, en la isla de Peterman, embarrancamos en las rocas cuando nos disponíamos a soltar las codearas. Comenzamos a abatir rápidamente hasta que golpeamos el casco violentamente contra el fondo, por suerte el casco es de aluminio y aguantó.



“se siente algo extraño, como un calor que sale del interior y que anula tus sentidos, una energía extraña que te ayuda a estar en guardia por si sobreviene lo peor”



que no volvería allí por nada del mundo, pero ahora que ha pasado un poco de tiempo me vuelve a picar el gusanillo y sí que lo repetiría. Creo que es un viaje para todo el mundo, pero es muy importante tener claro a donde se va, y tener unos conocimientos mínimos de navegación. Cualquiera que quiera realizar esta singladura puede contar conmigo, le daré toda la información necesaria sobre los preparativos y aspectos más importantes a tener en cuenta.

¿Cuéntanos que ha sido lo más emocionante del viaje?

Sem: Lo que más te impresiona, es la cantidad de fauna que encuentras en un lugar tan inhóspito, frío y salvaje. Sin duda alguna es la Madre Naturaleza ó la madre de todas las naturalezas, todo es grande, las montañas, los glaciares, los icebergs, además es limpio, no está contaminado, se mantiene intacto durante miles de años, es algo muy impactante.



¿Lo repetirías? Crees que es un viaje para todo el mundo? Sem: Nada más terminar el viaje dije

SI QUERÉIS VIVIR ESTA AVENTURA

info@barcosycharter.com

+34 658 786 643 Sem Taboada

Gasolinera bp La Manga


Centro de Auto lavado

- Centro Autolavado (Puente-Boxes)
- Tienda
- Pan recién hecho
- Prensa
- Helados y refrescos



horario
24hs





FIRST



FLYER

Ofertas excepcionales



➤ **FIRST 34.7 DYNAMIC**
Mástil de aluminio + Pack electrónica

a partir de **64 730 €** sin imp

En lugar de ~~99 585 €~~ sin imp
un ahorro de 34 855 € sin imp

➤ **FLYER 550 CABIN + HONDA 90 CV**
Pack YACHT CLUB + montaje

22 600 € imp incluidos Un ahorro de 5.640 €

➤ **FLYER 550 OPEN + EVINRUDE 90 CV**
Pack YACHT CLUB+ montaje

21 400 € imp incluidos Un ahorro de 5.352 €

SU CONCESIONARIO OFICIAL PARA LA REGION DE MURCIA

marina  center


BENETEAU

Gala de premios anual de la R.F.E.V



La Real Federación Española de Vela (RFEV) celebró el pasado 27 de febrero en Madrid, en la sede del COE, la gala de entrega de premios de los Campeonatos y Copas de España de Cruceros, durante la cual rindió homenaje al empresario catalán Enrique Puig, gran impulsor de la náutica de este país, que falleció el pasado mes de septiembre.

El acto contó con la asistencia de Alejandro Blanco, presidente del COE; Theresa Zabell, vicepresidenta del COE y doble campeona olímpica, y Gerardo Pombo, presidente de la RFEV. También asistieron numerosos representantes de federaciones territoriales y de clubes náuticos, así como buena parte de la junta directiva de la Federación.

Blanco recogió una condecoración de la Real Federación Española de Vela de manos de su presidente, Gerardo Pombo, por su constante apoyo a este deporte. En su parlamento, recordó que la vela es "el deporte español que más medallas olímpicas ha conseguido". Además, dijo, este colectivo es "un ejemplo de gente que cree en el deporte" y en su función para "el desarrollo de la sociedad". Por último, refiriéndose al crucero, el máximo dirigente del COE alabó la figura del Rey, "el número uno de los regatistas y un referente para todos".

El presidente de la vela española, por su parte, anunció la concesión de unos premios especiales de carácter anual para "resaltar el trabajo que día a día desarrollan organizaciones, empresas o personas individuales para que este deporte que tanto amamos siga cosechando tanto éxitos como hasta ahora".

En la primera edición de estos galardones, el trofeo de la Real Federación Española de Vela al armador profesional del año recayó en el gallego Pedro

Campos, director del equipo Telefónica de la vuelta al mundo; recogió el premio en su nombre el campeón olímpico Fernando Echávarri, patrón del Telefónica Negro. En la categoría amateur, subió al escenario el cántabro Fernando Pombo, armador del subcampeón del mundo de ORC 670 Vindio. La empresa Central Lechera Asturiana fue la elegida en la categoría de patrocinador del año, por la esponsorización del equipo olímpico español de vela de Pekín 2008, mientras que la Barcelona World Race, la primera vuelta al mundo en doble y sin escalas, con salida y llegada en la Ciudad Condal, recibió el premio al evento del año a través de su director general, Andor Serra. Por último, el Club de Mar Puerto Calero, de Lanzarote, fue galardonado por la RFEV como el club del año, por la organización en 2008 de dos campeonatos del mundo.

Además de por la celebración de estos nuevos premios, el evento estuvo marcado por el adiós a Enrique Puig, "el gran impulsor de proyectos náuticos, el gran armador, el gran empresario", en palabras de Pombo, "Echaremos de menos su pasión por la vela, su ánimo y empuje para que cualquier proyecto fludara y navegara viento en popa", añadió. En homenaje a toda una vida dedicada a la vela, se proyectó un video con un resumen de algunas de las imágenes que el empresario catalán deja para el mundo de la vela, tras el cual las aproximadamente 150 personas asistentes dedicaron un sentido aplauso en su recuerdo. Fallecido el pasado mes de septiembre, fue consejero del grupo de perfumes y cosmética Puig y presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Puig (Barcelona, 1939-2008) ha sido uno de los personajes más importantes de la vela y la náutica españolas en los últimos tiempos, al patrocinar durante más de veinte años la Copa del Rey de vela, a través de la firma Agua Brava. Con Puig la regata mallorquina, que se celebra cada agosto bajo la organización del Real Club Náutico de Palma y la RFEV, no sólo se situó entre las más prestigiosas del mundo, sino que también marcó la entrada del patrocinio deportivo en este deporte, con lo que contribuyó al desarrollo de toda la vela de este país. Éste fue el motivo por el que en febrero de 2007 el conocido empresario fue condecorado con la medalla de oro de la RFEV, que le entregó el presidente de la Federación, Gerardo Pombo, durante la gala anual de los premios del Crucero.



Enrique Puig también promovió otros proyectos náuticos. Así, fue el armador del barco "Azur de Puig", en el que regateaba la Infanta Cristina. Tuvo asimismo un importante papel en el crecimiento y la proyección internacional que ha experimentado el Salón Náutico de Barcelona, y en los últimos meses fundó en su club la Regata Barcelona Vela Clásica - Trofeo Puig, para barcos Clásicos y de Época.



A continuación, la RFEV entregó las placas de condecoración a los clubes organizadores de alguna de las pruebas puntuables para los Campeonatos y Copas de España de Cruceros de 2008, entre ellos los real club náutico de Palma, Tenerife, Valencia, Castellón y Sanxenxo, el Monterreal Club de Yates de Bayona, el Club de Mar Puerto Calero, y los marítimos de Santander y Mahón.

Por último, se repartieron los premios a los vencedores de estas competiciones: los Campeonatos de España de Match Race, Monotipos, Altura (zona Norte y Sur), ORC 670, ORC 570 y GP 42, y las Copas de España de RN de las diferentes zonas (Cataluña-Baleares, Levante, Región de Murcia y Andalucía) y las de las clases ORC 570 y 670 de Canarias y Galicia. También se concederán premios a los vencedores de los Campeonatos del Mundo de ORC 670 y J-80.

En cuanto a la Región de Murcia, fueron galardonados el Optimum y el Alcedo Martes, del RCR Cartagena, y el Plantae y el Alandris, del CRM Menor, ganadores de la Copa de España de RN de la zona Murcia, en diversas categorías. El Saleroso, del CN Águilas, recibe un premio especial de la RFEV.

Audi Med Cup 2009

El Circuito Audi MedCup, circuito de regatas líder mundial, confirma el calendario de competición y sedes para la temporada de regatas 2009. Constará de un total de cinco pruebas, dos de ellas en España y el resto repartidas en Portugal, Francia e Italia, y se iniciará el 12 de mayo y finalizará el 19 de septiembre, según han acordado los organizadores del Circuito.

Mayo 12 - 17 Alicante, España
 Junio 9 - 14 Marsella, Francia
 Julio 20 - 25 Cagliari, Cerdeña, Italia
 Agosto 18 - 23, Portimão, Portugal
 Septiembre 14 - 19, Cartagena, España

"Regresamos a cinco sedes conocidas, cada una de las cuales ya demostró su potencial en años previos. Todas ellas gozan de excelentes campos de regatas y situación geográfica. Las fechas del Circuito se han fijado buscando las mejores condiciones meteorológicas para la competición en cada sede, intentando, a su vez, facilitar al máximo la logística de los equipos," explica Ignacio Triay, Director del Circuito.

La adopción de iniciativas para contener los costes y la recuperación de la Clase Corinthian (patrón no profesional) son las medidas más importantes adoptadas para el Circuito Audi MedCup 2009.

Además, los armadores europeos de la Clase Tp52 han decidido no cambiar las reglas de clase durante dos años. Esta medida permite a los armadores y equipos que actualmente están planeando la construcción de nuevos barcos tener una idea clara del valor de la inversión que deberán realizar para sus nuevas unidades

Oceanis 31 : European Yacht of the year

Con motivo de la celebración oficial del premio al Velero Europeo del Año en Düsseldorf, el sábado 17 de Enero 2009 fue anunciada la noticia.

El Océanis 31 ha sido elegido European Yacht Of The Year en la categoría de los Cruceros Familiares por un jurado compuesto por periodistas de 10 revistas europeas especializadas en el sector de la náutica recreativa. Este año, los diferentes veleros nominados no participaban en las categorías de talla como en los años precedentes, pero si en función del programa de navegación. En la categoría de los Cruceros Familiares, se encontraba el Bavaria 43, el Sun Odyssey 30, el Southerly 32, el Delphia 26 y el Océanis 31.



Después de la elección del Océanis 37 Velero del Año 2008 por Voile Magazine, esta nueva recompensa confirma la capacidad de BENETEAU para desarrollar veleros siempre más innovadores, confortables y con más prestaciones. Buena prueba de que el Gabinete de Estudios de Beneteau no hace un alto en el camino en su viaje en la innovación es el lanzamiento en mayo de una versión más, añadida a la ya existente versión quilla fija. La versión

derivador lastrado y bi-timón.

Características provisionales:

Calado :
 Mini : 0.90 m
 Maxi : 2.10 m
 Peso del lastre :
 1 390 Kg
 Homologación
 CE en trámite : B

**Record de velocidad a vela**

En Namibia se ha logrado un nuevo record, por fin los 50 nudos han sido alcanzados navegando a vela con kite-surf. En una fabulosa sesión de cronos se han ido batiendo sucesivamente varios record de los cuales el mayor alcanza los 50,57 nudos medidos en una distancia de 500 metros. Las pruebas se desarrollaron en un canal con escasamente 20 ó 30 centímetros de profundidad y con un viento muy fuerte de 45 nudos de velocidad.

Pocos días antes el norteamericano Robert Douglas batía el record en tabla de windsurf haciendo 49,84 nudos de velocidad. Pero estas condiciones nada tienen que ver con la realidad de la navegación en el mar. Los verdaderos record son los que establecen embarcaciones de verdad como el Groupama 3 capaz de alcanzar puntas cercanas a los 40 nudos y esta vez, si, en mitad del océano atlántico con olas más que respetables.



Rendimiento y confort,
para navegar con toda seguridad.



OCEANIS 54



El Oceanis 54 se presentó en primicia mundial en los salones de Hiswa, Canes, Southampton y Genova, en los cuales obtuvo una excelente acogida.

Beneteau pone al alcance de los grandes viajeros un magnífico yate de líneas fluidas, líneas salidas del lápiz del diseñador Berret-Racoupe. A bordo, todo es confort, luminosidad y amplitud, gracias a la dedicación de Nauta Desing, el Estudio de Arquitectura Interior que trabaja codo con codo con el astillero. Un interior a todo lujo que provoca un irresistible deseo de alargar las escalas. Con dos versiones de interior, de 4 ó 3 camarotes, será más fácil



Version de 3 camarotes



Version de 4 camarotes



La amplitud y la luminosidad recorren un estudiado interior

encontrar el espacio que más se adecue a las necesidades del armador. En la versión de 3 camarotes encontramos 2 cabinas dobles a popa y una majestuosa cabina principal a proa. En la versión de 4 camarotes dos estancias dobles ocupan la proa.

El Oceanis 54 es ideal tanto para largas



Cabina principal de la version de 3 camarotes

travesías como para crucero costero en compañía de familia y amigos. Una carena que combina rendimiento y con-



fort, para navegar con toda seguridad.

De cara al envite que representa el éxito de este modelo, el astillero francés ha decidido no solamente aumentar la producción en este ejercicio de manera significativa; sino también aplicar un cierto número de mejoras haciendo más atractivo, si cabe, este modelo. Mejoras que no implican un incremento de precio, es decir que el astillero no a repercutido en el precio final, lo que hace más competitivo aun este modelo.

Diseñado por Berret-Racoupe

Eslora 16.70 m
Manga 4.90 m
Peso 14.450 Kg
Fuel 474 L
Motor 110 Cv

Gran avance en energía solar



Un proceso químico de bajo costo inspirado en la fotosíntesis vegetal, desarrollado por investigadores del MIT (Instituto Tecnológico de Massachusetts), promete convertir a la tecnología solar en la fuente de energía dominante en sólo una década. El revolucionario descubrimiento ha superado con éxito la principal barrera para la aplicación de la energía solar a gran escala: el almacenamiento y generación de la energía cuando la luz del Sol no está presente.

El Sol representa la fuente de energía más importante de nuestro planeta. Si se pudiera aprovechar al 100% la luz que la Tierra recibe desde el Sol en sólo una hora, se podrían cubrir las necesidades energéticas de la Humanidad durante un año entero. Sin embargo, la captación de la energía solar es escasa y los actuales sistemas de almacenamiento cuando el Sol no está brillando son muy ineficientes y poseen un costo prohibitivo.

Sin embargo, todo esto puede cambiar muy pronto gracias al reciente anuncio de Daniel Nocera, profesor de Energía del Departamento de Química del MIT, quien afirma haber encontrado un procedimiento simple, económico y altamente eficiente para almacenar la energía solar. "Es el Nirvana sobre el que estuvimos hablando durante años", dice entusiasmado el profesor Nocera. "La energía solar siempre ha sido una solución limitada y lejana. Ahora podemos pensar seriamente en obtenerla de manera ilimitada y a corto plazo".

El sistema desarrollado en el laboratorio de Nocera, junto a su colega Matthew Kanan, se basa en el proceso de fotosíntesis utilizado por las plantas. El procedimiento de los investigadores del

MIT utiliza la energía solar para separar el oxígeno y el hidrógeno del agua. Estos gases se recombinan posteriormente en una celda de combustible, creando electricidad limpia y de muy bajo costo.

El componente clave desarrollado por Nocera es un nuevo catalizador capaz de extraer el oxígeno del agua; en tanto que otro catalizador se utiliza para obtener el gas hidrógeno. El catalizador ideado por los científicos del MIT está formado por un electrodo de metal de cobalto combinado con fosfatos, que se introduce en agua. Cuando se aplica electricidad al electrodo, el cobalto y el fosfato forman una delgada película que produce gas oxígeno. Utilizando otro catalizador basado en el platino, que puede extraer el hidrógeno del agua al mismo tiempo, el sistema resulta idéntico a la reacción química que se produce durante la fotosíntesis.



El catalizador de Nocera funciona a temperatura ambiente y con agua de pH neutro, además de ser muy económico y sencillo de implementar. "Por eso sé que va a funcionar. Dentro de diez años, la producción de hidrógeno y oxígeno mediante la energía solar podría alimentar una celda de combustible en cada hogar. La distribución eléctrica por cables se volvería obsoleta".

¿Salar agua potable?

Existe un proceso para generar electricidad que fue descubierto en los años cincuentas, llamado electrodiálisis inversa, el cual captura la energía que se genera cuando el agua potable se convierte en salada al mezclarla con agua de mar. Pero hasta ahora no se descubrió que es un proceso muy productivo que puede tener hasta un 80% de eficiencia.

Del mismo modo que se requiere de mucha energía para desalinizar el agua, mucha energía se genera cuando ocurre el proceso inverso. Para aprovechar

esta energía existe una planta en Afsluitdijk, Holanda, la cual puede generar 300MG de electricidad, con lo que se puede proveer de energía a una gran parte de los hogares en el norte de Holanda.

El Afsluitdijk está a 20 millas a lo largo de calzada que se construyó en parte a la presa frente a la entrada del Zuiderzee en el Mar del Norte, lo que la convierte en el enorme lago de agua dulce IJsselmeer. El lago es descargado periódicamente ya que es continuamente alimentado por los ríos y arroyos, lo que lo hace un lugar ideal para la planta de energía de agua salada.

Holanda es un país que lucha por su vida debido a la subida del nivel del mar provocado por el calentamiento global. La mayor parte del país ya está por debajo del nivel del mar, y los estudios han demostrado que el 65% de su tierra ya se habría sumergido, si no fuera por su sofisticado sistema de control de inundaciones. El sistema incluye más de 10000 kilómetros de diques y represas, así como de una elaborada estructura de bombas de agua simbolizado por los molinos de viento que son íconos del país.

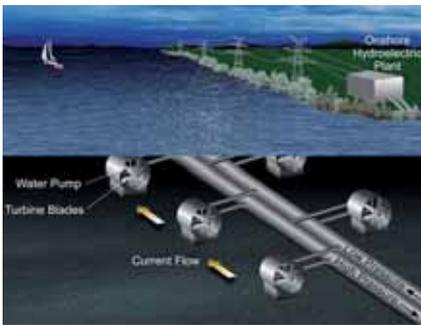
Olas : fuente de energía



Una idea derivada de un sistema diseñado para recargar las baterías de robots de exploración submarina podría ser aplicada en centrales maremotrices y undimotrices para hacerlas más seguras y fáciles de mantener.

El sistema en cuestión, diseñado por dos empleados del Jet Propulsion Laboratory, utiliza el movimiento del agua en forma de corrientes submarinas, olas, o la corriente de un río, para hacer girar unas turbinas que, a su vez, actúan sobre una bomba hidráulica que presuriza un líquido. Este líquido a alta presión se transporta mediante unas tuberías a tierra, donde hace girar las turbinas de una central hidroeléctrica tradicional para producir electricidad. La ventaja de este sistema es que en él, a diferencia de los que hay instalados

hoy en día para aprovechar la fuerza de las olas o del movimiento del agua, todas las partes eléctricas estarían en tierra, con lo que no se verían sometidas a los problemas de corrosión intrínsecos de estar instaladas en el agua ni a los problemas de mantenimiento y de seguridad que supone el hacer circular electricidad por cables submarinos. El líquido a presión podría ser además agua dulce, con lo que de ser mantenida en un circuito cerrado y luego convenientemente reciclada no produciría ningún impacto medioambiental en el mar o en el río en el que se instalara el sistema, y aún en caso de producirse una fuga tampoco supondría un problema grave.



Por ahora el sistema propuesto es sólo una idea, pero se están llevando a cabo los correspondientes estudios de ingeniería y de eficiencia en cuanto a lo que costaría cada kilovatio producido, pero de ser satisfactorios la idea es seguir adelante con el desarrollo.

Pepino de mar remedio contra la malaria

La criatura de apariencia babosa produce una proteína llamada lectina, que afecta el desarrollo de los parásitos.

Un equipo integrado por expertos de diferentes países manipularon genéticamente mosquitos, que poseían el parásito de la malaria, para producir la misma proteína en sus tripas al momento de alimentarse.

El estudio de la revista especializada PLoS, de la Biblioteca Pública de Ciencias de Estados Unidos, halló que la proteína interrumpía el desarrollo de los parásitos dentro del estómago de los insectos. La malaria es una enfermedad que causa la muerte de más de un millón de personas cada año en todo el mundo y afecta a 500 millones de individuos en el planeta. Se estima que el 40% de la población mundial corre el riesgo de contraer la enfermedad.

Para estimular la producción de lectina en los mosquitos, los investigadores



fusionaron un gen del pepino marino, el que produce la proteína, con un gen del insecto. Los resultados demostraron que la técnica fue efectiva al combatir varios de los parásitos que causan la malaria. La lectina envenenó a los parásitos en una etapa temprana de su desarrollo, llamada oocineto.

Hallazgo en contra de la Teoría Evolutiva

Un equipo norteamericano encontró en un alga una sustancia que se creía exclusiva de árboles. Hasta ahora se pensaba que la lignina, un componente de la madera, sólo estaba presente en las plantas terrestres. De hecho, esta sustancia es la que marca la diferencia entre las plantas terrestres y las acuáticas y fue la que les permitió a las primeras colonizar la superficie de la Tierra y diversificarse. Esto, que era casi un dogma, se encuentra ahora en discusión, pues un equipo de investigadores de la Universidad de Stanford, Estados Unidos, encontró lignina en un alga roja. El estudio se publicó en la revista Current Biology.

"Todas las plantas terrestres evolucionaron a partir de las algas verdes, y durante mucho tiempo los científicos aceptaron la idea de que la capacidad de sintetizar lignina surgió sólo cuando las plantas colonizaron el ambiente terrestre, hace unos 475 millones de años", explica el investigador y agrega: "La lignina les permitió a las plantas contrarrestar la fuerza de gravedad y alcanzar grandes alturas".

Según el estudio, "dado que las algas rojas y las verdes divergieron hace más de mil millones de años, el descubrimiento en esta alga roja sugiere que la maquinaria básica para producir lignina podría haber existido mucho antes de que las plantas colonizaran el ambiente terrestre".

La lignina (del latín lignum, que significa madera) cumple funciones esenciales para la vida de las plantas terrestres: proporciona rigidez a la pared celular y permite conducir agua desde la raíz hasta las hojas, pues forma una cubierta con poca afinidad por el agua, y ésta puede ser transportada sin mucha resistencia.

Se descubre un raro pez psicodélico

De múltiples y llamativos colores, los científicos aseguran que tiene un comportamiento extraño y que rebota como si fuera una pelota de goma. Un pez psicodélico que rebota en el lecho oceánico como una pelota de goma ha sido clasificado como una nueva especie,

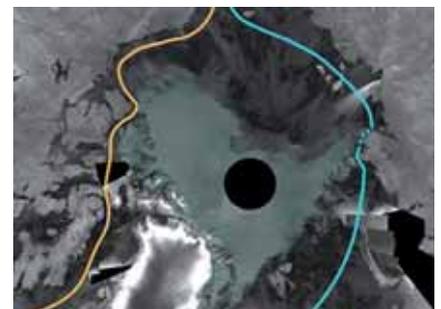
informa una revista científica.

El pejesapo psicodélico —que tiene un remolino de franjas que se extienden de los ojos a la cola— fue descubierto por instructores de buceo de una agencia de turismo en las aguas de la isla de Ambon en el este de Indonesia.

La agencia tomó contacto con Ted Pietsch, autor principal de un informe publicado en la edición de este mes de Copeia, la revista de la Sociedad Estadounidense de Ictiólogos y Herpetólogos, que presentó trabajos sobre ADN que permitieron identificar el animal como una especie nueva. El pez, que el profesor de la Universidad de Washington ha llamado "psicodélico", es miembro de la familia Antennariidae y al igual que otros pejesapos tiene aletas en ambos lados del cuerpo que se han desarrollado en forma de patas.

Pero tiene varias pautas de comportamiento distintas, escribió Pietsch. Cada vez que el pez toca el lecho marino, por ejemplo, presiona con sus aletas y expelle agua de diminutas agallas para avanzar. Ese movimiento, sumado a su cola asimétrica, lo hacen rebotar de

U.S.A. protege su zona ártica



manera caótica.

Casi 518.000 km² de aguas estadounidenses del Ártico se cerrarán a la pesca industrial para aliviar los efectos del cambio climático en sus ecosistemas

El Consejo de Gestión Pesquera del Pacífico Norte (NPFMC), organismo dependiente de Estados Unidos, ha decidido impedir la expansión de la pesca industrial en todas las aguas de Estados Unidos al norte del estrecho de Bering. Este paso, que representa una de las mayores medidas preventivas en la historia de la gestión pesquera, aliviará la presión ejercida sobre los ecosistemas oceánicos por el cambio climático. El área protegida es de casi 200.000 millas cuadradas, unos 518.000 km², una superficie similar a la de España.

**Nuevo diseño,
más polivalencia.**



ANTARES 750 HB

Con un diseño firma del experimentado Patrice Sarrazin, son ya numerosos los Antares nacidos de los trazos de su lápiz, y con una carena diseñada por el gabinete de I+D de Beneteau, en el cual trabajan mas de veinte expertos, este nuevo Antares 750 HB inaugura un nuevo look moderno y deportivo para la gama Antares fueraborda, y también amplía la oferta de la gama respondiendo a la creciente demanda de barcos fueraborda.



Diseño de P. Sarrazin



BENETEAU

Asumiendo que el astillero francés elabora sus barcos con las tecnologías y los materiales más fiables e innovadores, la gama se caracteriza por una destacada polivalencia y un confort óptimo.

Su polivalencia no solo se traslada a su programa de navegación, sino que también se



Bañera modular, convertible en solarium

hace palpable en distribuciones exteriores e interiores capaces de desplegar infinidad de combinaciones y espacios pensados para una cómoda vida a bordo.

Los amantes de la pesca deportiva encontrarán en el Antares 750 HB numerosas características que refuerzan esta faceta,



Programa destinado al crucero, la pesca y los deportes náuticos

como son la amplitud de bañera, asientos desmontables un paso a proa mayor a una banda, grandes cofres de estiba, además de una timonaría con el techo practicable.



Conseguir un verdadero salón convertible en la timonaría de un "siete metros y medio" eso un osado desafío, el cual Beneteau ha sabido resolver magistralmente, obteniendo un salón muy luminoso, con unas vistas panorámicas. Equipado con cocina y wc separado, que junto con la litera doble principal completan el interior, concebido para el confort a bordo. Este nuevo Antares propone un interior para abordar el mundo del crucero costero con toda simplicidad.

ficha técnica

Eslora total	7.23 m
Eslora casco	6.97 m
Manga	2.84 m
Peso	1.950 kg
Combustible	200 l
Agua	100 l
Potencia max	150 cv



Flyer 850 Sun Deck

**Pura diversión,
sin limitaciones.**



Programa destinado al crucero y los deportes náuticos

.El diestro astillero francés amplía la exitosa serie Flyer, que empieza en los 5 metros. Esta nueva Flyer 850 Sundeck se convierte en el buque insignia de la gama, magnificando sus cualidades en todos los sentidos.

Cada vez es más común ver cruceros de esta eslora con motorizaciones fueraborda, por lo economía que representan y sobre todo por otorgar unas prestaciones deportivas inigualables. Matiz que se de

ficha técnica

Eslora total	8.25 m
Eslora casco	7.99 m
Manga	2.98 m
Peso	2.540 kg
Combustible	400 l
Agua	100 l
Potencia max	2 x 200 cv

sarrolla notablemente en este modelo gracias a la tecnología Air-step® con la que ha sido concebida su carena. Esta tecnología, patentada por el Gabinete de Estudios BENETEAU, aporta unos rendimientos superiores, logrando una aceleración más dinámica y rápida sin, por ello, sacrificar el confort en la navegación. Si a todo esto además añadimos que tiene un consumo de combustible más eficiente, pocas son las limitaciones ante las que se encuentra la Flyer 850 Sundeck. Las líneas suaves y tersas de su diseño, acentuadas por una decoración moderna, confieren a este nuevo barco un carácter deportivo innegable, fruto del diseñador italiano Pierangelo Andréani.



Vista del salon desde la entrada a la cabina



La luminosidad invade todo el camarote

Se trata de una embarcación ideal para abordar el mundo del

crucero rápido en compañía de familia y amigos. Esta Flyer propone una distribución y disposición de los espacios única para una unidad de esta talla: en su interior dispone de dos literas independientes a popa, además del salón convertible en cama doble. WC separado y cocina con microondas completan un interior donde la elegancia de los tonos suaves del roble Alpi son iluminados de forma natural por ojos de buey y la escotilla practicable.



En cubierta, bañera y proa invitan al ocio. Toda la popa se encuentra ocupada, de manga a manga, por un majestuoso salón. A continuación un cómodo asiento doble sitúa al patrón en total gobierno sobre una consola ergonómicamente diseñada, que esta flanqueada por dos buenos pasos a proa. Un solarium cubre toda ésta, quedando bien prote-



La cubierta esta concebida para disfrutar la vida abordo

¿ESTAS PREPARADO PARA EL VERANO?



El verano esta a la vuelta de la esquina. Si no quieres pasar otro verano madrugando para conseguir sitio en la playa con el objetivo de achicharrarte de sol y aburrimiento, toma buena nota de esta sección. Las opciones son múltiples y variadas, están las clásicas navegar a vela o el piragüismo, los deportes náuticos de acción, el submarinismo, etc. Hay de todos los gustos y para todos los bolsillos y aquí damos buena cuenta de algunas de las opciones más novedosas.



debe alinear el objeto y presionar un botón. La luz LED dentro del campo de visión indica cuando la cámara está activada. El submarinista puede descargar sus instantáneas a su PC a través de un cable USB. El software está incluido y permite editar videos y fotos.



Deslízate sin limitaciones

De cuando en cuando surgen inventos ingeniosos en náutica, aunque muy a menudo son ideas descabelladas poco ingeniosas y practicas. No es el caso de un increíble invento desarrollado por una empresa austriana el BOTO SKI FREE, sin duda alguna unos de los inventos más interesantes en años.

Durante años esquiadores y wakeboarders han soñado con la posibilidad de ser deportista y piloto a la vez, algo inimaginable hasta ahora. Se acabó no poder salir a disfrutar de una tirada de esquí náutico o wakeboard por no tener piloto, el sueño de todo esquiador hecho realidad. Este innovador propulsor, con forma de jetski, se pilota desde un mando a distancia situado en el palonier. Los controles del mando nos permiten manejar la embarcación a nuestro

deseo con el simple movimiento de nuestro pulgar. Propulsado por un motor de jet de 70 cv de dos tiempos y sin más límites que los que el propio usuario quiera poner, el Boto Ski Free da una nueva dimensión al deporte náutico de arrastre. Imagina poder surcar aguas vírgenes a primera hora de la mañana, sin tener que contar con las ganas de madrugar del piloto.



Se la sensación del verano

Tan extraordinario como estrabagante este propulsor personal llamado JetLev-Flyer es capaz de elevar 9 metros en el aire a su piloto. Sus diseñadores indican que los vuelos pueden durar hasta dos horas con una "velocidad de crucero" o una hora a toda velocidad. Este particular jet-pack funciona gracias a propulsores del alta presión que se llenan de agua la cual a su vez es provista por una manguera amarilla de 10 metros que se encuentra adjuntada una unidad de motor. Asi que si te sobran 100.000 € esta es tu oportunidad de convertirte en la sensación del verano.

Disfruta del buceo y la fotografía

Hay un montón de cámaras resistentes al agua en el mercado para los que queráis immortalizar vuestras inmersiones en el Caribe, pero si quieres ir aún un poco más lejos, deberías considerar lo último de Liquid Image: se trata de unas gafas de buceo con cámara digital incorporada, lo que te acercará un poco más a James Bond.

Se trata de un híbrido entre una máscara de submarinismo y una cámara subacuática. Lo ha desarrollado una empresa de Sacramento (California; EE. UU.) y permite al usuario realizar fotos mientras está buceando.

Cuesta alrededor de 100 € y permite grabar vídeos y hacer fotos gracias a los 5 megapíxeles de su cámara integrada que se encuentra encima de las lentes de la máscara.

Para tomar una foto, el usuario sólo

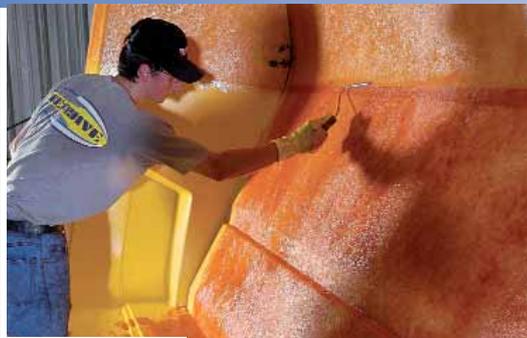
300 Walk Around

*Libertad en estado puro....
un placer insustituible.*



marina  center

Importador exclusivo Náuticas Marina Center S.L.
Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Polígono Industrial de Águilas, Murcia - Telf.: 968 49 71 93



EBBTIDE *Calidad al estilo americano*

Con más de cuarenta años de experiencia, el astillero americano Ebbtide renunció a la producción en cadena, más económica, para apostar por una fabricación metódica y estudiada al detalle ofreciendo barcos con amplias prestaciones y garantías de rendimiento, durabilidad y seguridad. Buena prueba de ello son los galardones acumulados desde sus inicios hasta la fecha, un total de 23 premios de excelencia, entre los que destacan 7 galardones de barco del año. Eligen la calidad por encima de la cantidad, dirigiendo su gama, fácilmente reconocible por su diseño, líneas y colores, a un público básicamente familiar que disfruta de la navegación, la velocidad y los deportes náuticos.



Eslora : 7 ,78 m
Manga : 2 ,59 m

2440 Z-Trak Cuddy



Eslora : 7 ,49 m
Manga : 2 ,59 m

2460 Z-Trak FC Single Console

Dado el éxito obtenido por los jóvenes modelos 2440 y 2460, presentados durante los dos últimos años, el astillero lanza dos nuevas versiones, una 2440 cabi-



nada y una 2460 de consola simple. Casco reforzado en kevlar® y relleno de poliuretano. con una proa en V profunda, tres redanes y los perfiles Z-Trak, garantiza la seguridad típica de sus barcos, en forma de estabilidad y

excelente agarre; Ambos modelos con siete opciones de motorización que oscilan entre los 250 y los 350 cv, confiando para ello en las marcas Mercruiser y Volvo, proporcionará altas velocidades fortalecidas por una carena de planeo. Como ejemplo, con un Volvo 5.7 Gi MPI de 300 cv, la Ebbtide 2460 es capaz de alcanzar velocidades punta de 42 nudos, elevándose con rapidez por encima del agua aunque no se den las mejores condiciones. Barcos de altas prestaciones pensados para disfrutar en compañía del mar y los deportes náuticos de forma segura.

Ideados para aquellas familias que les gusta invitar a sus amistades sin prescindir de espacio y comodidad. Amplios y confortables asientos flanquean el interior, posavasos y portaobjetos a una y otra banda, equipo de



música JBL con mando en plataforma, wet-bar, toldo e inodoro químico es solo parte de la más que correcta, equipación de serie.

TRANSPORTES CEPELLUDO



TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE
LOS MEJORES IMPORTADORES
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m² en el puerto de Santander
13.000 m² en Salces
4.500 m² cubiertos para Invernaje



www.cepelludo.com

javier@cepelludo.com

**PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria

¡ CONSIGA UN MES DE PUPILAJE GRATIS !!!!

*Traiga a un amigo con su
barco y le regalamos un mes
de pupilaje a usted y otro
mes a la persona que traiga.*



Cabo de Palos
968 14 50 77

marina  center

Aguilas
968 49 71 93



**Confíe el mantenimiento de su
embarcación a profesionales!!**

- Mecánica : mantenimiento y revisiones
- Piscina de pruebas
- Trabajos en fibra, pintura y tapicería





MONTECARLO 47: EL ÚLTIMO DE LA SAGA

Beneteau lanza con Monte Carlo una nueva gama de barcos de motor, robustecida y enriquecida gracias a un saber hacer único. Habilidades reunidas en la Oficina de Estudios combinado con las tecnologías modernas de DAO y de cadena digital da origen a barcos cuyas extraordinarias líneas y acondicionamientos los hacen incomparables, igual que el placer que brindan a

sus propietarios.

Con Pierangelo Andreani, Bénéteau ha elegido un gran nombre del diseño italiano para esta nueva gama de barcos open de espíritu muy mediterráneo. Buena muestra de ello es el bueque insignia de la gama, un barco de deportivas líneas, ceñidas y tensas, con notable espíritu clásico. El Monte Carlo 47. Hecho para la velocidad y la

eficiencia, la carena del Monte Carlo 47 ha sido especialmente desarrollada para optimizar las prestaciones del sistema IPS (Volvo Penta). Esta elección tecnológica ofrece ventajas únicas: potencia de los PODs, consumo optimizado, confort, ganancia de espacio, soltura y suavidad en el manejo del barco.

Su concepción innovadora consigue no perder el espíritu de un Open. Una bañera inmensa, el techo practicable y la extensión del toldo de sol eléctricos. Todo a bordo ha sido imaginado para facilitarle la vida. Se le ofrecen dos versiones de interiores: 2 o 3 camarotes, con un camarote a proa V.I.P muy espacioso y una altura interior muy confortable.

NUEVO PUERTO DEPORTIVO EN AGUILAS

En la localidad de Aguilas, situada en la parte más sur del litoral murciano, en un entorno único de playas y calas naturales, abre sus puertas esta primavera la primera base náutica de la comarca. Sus completas y modernas instalaciones, así como los diferentes departamentos que conforman la base, velan constantemente por el entretenimiento, la comodidad y el bienestar del visitante. El puerto cuenta con un total de 354 puntos de amarre en régimen de cesión de uso y arrendamiento de embarcaciones desde 8 hasta de 30 m. Amarres que vienen como agua de mayo, dada la apremiante falta de puntos de amarre en la zona. Más de la mitad de las plazas son destinadas a barcos de esloras inferiores a 12m.

Entre los servicios de los que esta dotado el puerto cabe destacar: control de acceso y video vigilancia a puerto y diferentes áreas, servicio de marinería, estación de combustible y punto verde de gestión de residuos, travelift, varadero y talleres. Los atraques gozan



de energía eléctrica en 220 V y 380 V, agua y TDT. Además de estos servicios, que superan ampliamente las necesidades mínimas, el puerto dispone de otras amenidades tales como tiendas, escuelas de vela y buceo mini golf y padel. No obstante si esto pareciera poco frente al puerto tenemos el Hotel Puerto Juan Montiel, de cuatro estrellas, con todos los servicios imaginables, desde gimnasio hasta spa. Para mas información pueden contactar con Puerto Deportivo Juan Montiel en el 968 41 49 68 o a través del e-mail direccion@puertodeportivojuanmontiel.com

Gama Cabin



300 Sport

Riviera 24

690 Cabin Sport

650 Cabin Sport

620 Cabin Sport

590 Cabin

Gama W.around



300 W.around

720 W.around

615 W.around

JAVIER

Gama Open



690 Open

650 Open

580 Open

550 Open

520 Open

Gama Fisher



22 Cabin Fisher

Manta 21 Fisher

540 Cabin Fisher



marina  center

Importador exclusivo Náuticas Marina Center S.L.
Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Poligono Industrial de Águilas, Murcia - Telf.: 968 49 71 93

NUEVA GAMA



La firma italiana Joker Boat es una marca con bastantes años en el mercado nacional y con un prestigio internacional fuera de toda duda en el mundo de las mejores semirrígidas. Especializada en semirrígidas de altas prestaciones, tanto de recreo como profesionales, ahora, con la nueva gama Wide el astillero completa su oferta, desde ténders de lujo a cruceros de alto rendimiento, que además se adaptan a la náutica deportiva para los aficionados que busquen un modelo singular, tan exclusivo como deportivo. Ofrecen unos diseños más modernos, de gran equipamiento, con mobiliario integrado en el molde de cubierta, tal y como acostumbra el astillero, y con una gran importancia en el estudio ergonómico de su distribución en el que aporta interesantes soluciones. Todo ello unido al empleo de materiales de calidad, al servicio de las técnicas más avanzadas de diseño y construcción, hacen de estas semirrígidas unas perfectas máquinas de navegación.

La Wide 700 y la 750 fueron las primeras de una nueva línea, rompiendo con la habitual estética de la marca, por su diseño y por su holgada manga. Buena muestra del éxito de las Wide es el número total de nuevos modelos que han visto la luz desde que arranco la gama, hace apenas una temporada. Ofreciendo unos diseños más modernos, de gran equipamiento, con mobiliario integrado en el molde de cubierta, tal y como acostumbra el astillero, y con una gran importancia en el estudio ergonómico de su distribución en el que aporta interesantes soluciones. Todo ello unido al empleo de materiales de calidad, al

servicio de las técnicas más avanzadas de diseño y construcción, hacen de estas semirrígidas unas perfectas máquinas de navegación. Por debajo, le sigue en eslora la Wide 620, la cual posee una distribución totalmente diferente al resto, con una consola situada a la banda de estribor, deja espacio libre entre un cómodo asiento en forma de U, que cubre toda la manga, y un generoso solarium que cubre por completo la proa. Una plataforma escalonada en teka de gran dimensión enfatiza el destacado carácter ocioso que posee la embarcación. La Wide 520 se convierte en la más pequeña de la serie, posee una distribución muy acertada, donde prevalece el confort, y un diseño deportivo, a la vez que discreto. En el otro extremo tenemos la 950 Wide, que se convierte en el buque insignia de la casa, además de ser el único modelo cabinado. Con unos acabados mejores aun si cabe, posee un diseño innovador a la vez que exquisito. La cabina decorada en tonos claros proporciona un acogedor ambiente, con cama doble y baño separado, entre otras características. Un súper crucero capaz de alcanzar los 50 nudos, sin por ello dejar a un lado el placer del lujo y la elegancia.

Dentro de esta misma filosofía podríamos encasillar a otra de las novedades, aunque este modelo está realizado totalmente en fibra: Se trata del J-1, el JET-TENDER1. Una embarcación auxiliar ideada para dar servicio a lujosos yates, sin dejar de estar en sintonía. De fácil estiva con sus 3.30 de eslora, este tender no deja indiferente a nadie: diseño futurista a la vez que clásico, tiene capacidad para 4 personas y está motorizado con un motor de jet de 73 Kw. Funcional y divertido, perfecto para dar servicio y entretenimiento.



Jet Tender

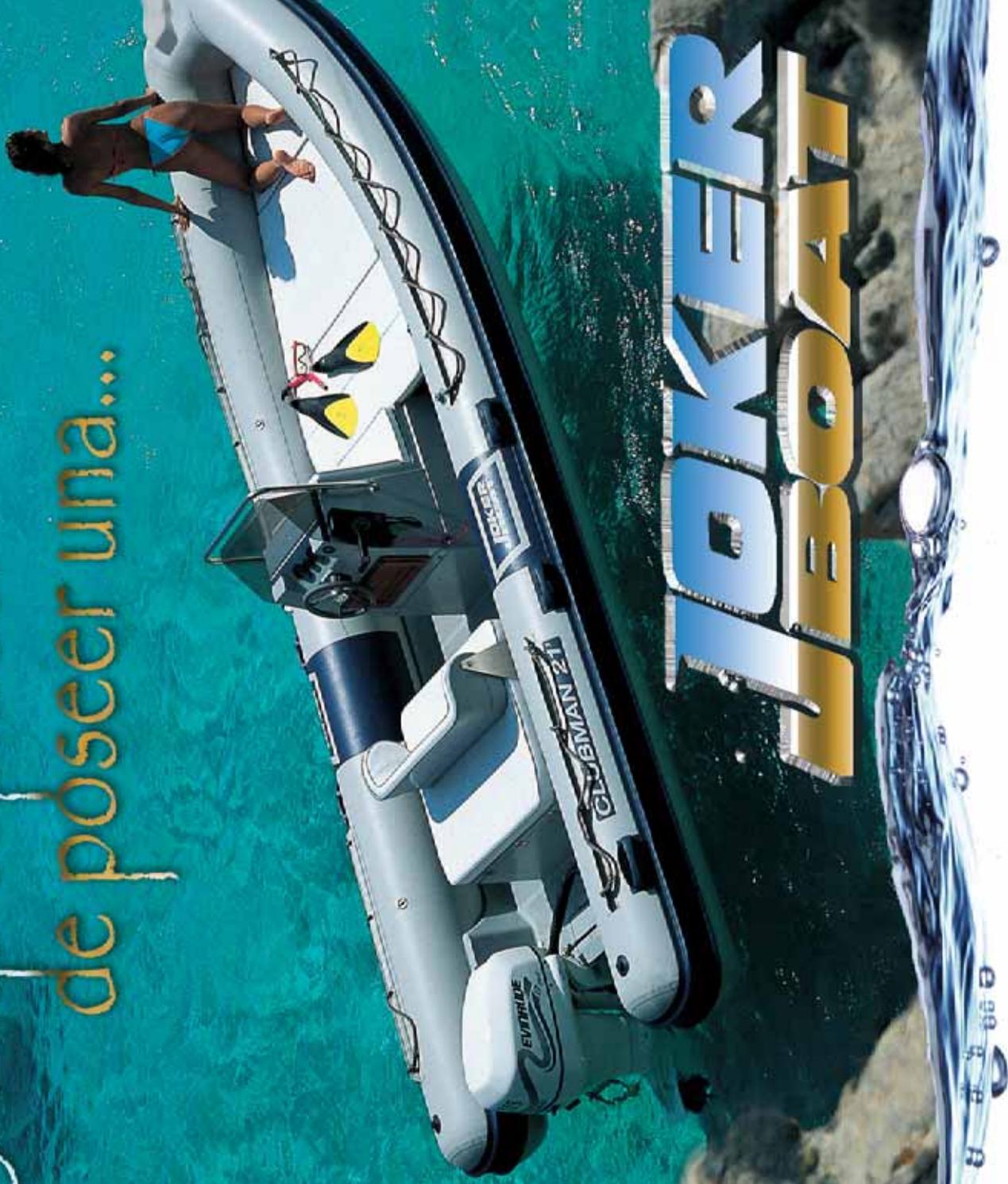
Wide 520

Wide 620

Wide 750

Wide 950

Siente el placer
de poseer una...



marina  center

Importador exclusivo Náuticas Marina Center S.L.
Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Polígono Industrial de Águilas, Murcia - Telf.: 968 49 71 93



La Bitacora

¿Por que se forma un Halo?



Seguro que muchos lo habéis visto .La mayoría de las veces estos halos solares o lunares suelen traer cambio de tiempo.Un halo es un efecto óptico causado por partículas de hielo en suspensión en la Troposfera que refractan la luz haciendo un espectro de colores alrededor de la luna o el sol.

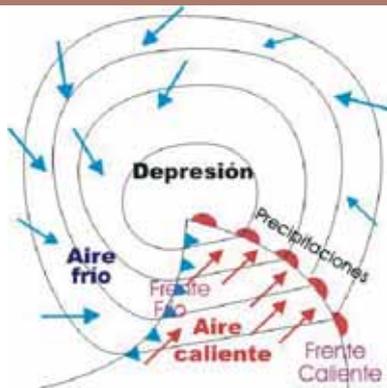
Generalmente hacia adentro tienden a tener colores rojizos mientras que hacia afuera cuentan con amarillo, verde y azul claro. Dentro del halo, el cielo parece ser más oscuro que fuera de él. Los halos son anillos de color blanco o de una tonalidad pálida que se forman alrededor del Sol o de la Luna. En este caso el mecanismo físico que los produce

tiene que ver con procesos de reflexión y refracción en los pequeños cristales de hielo que constituyen las nubes altas . El tipo más común es el generado por procesos de refracción en cristales de hielo hexagonales. En este caso el diámetro del círculo que forma el halo es tal, que si uno apunta con un brazo en la dirección del Sol (o de la Luna) y con el otro en la dirección de cualquier punto del halo, el ángulo entre los brazos es 22° .

La atmósfera es un enorme y complicado sistema de partes en relación mutua, en donde algunas de las tantas variables, son la presión, la altura, la luz, el viento, las corrientes de chorro, la temperatura, el movimiento de rotación y traslación del planeta, la presencia del Sol y de la Luna, las mareas, los elementos que componen la atmósfera, el magnetismo terrestre, la electricidad estática, simas y cimas topográficas, y muchos otros más.

La humedad, además de otros factores por causa del magnetismo terrestre tiende a transformarse en neblina que luego, al intervenir otras variables, puede transformar cristales de hielo que dispersan de los rayos luminosos, dando origen a los halos luminosos, ya sea de origen lunar, solar o por luz artificial.

Cambios bruscos de viento



Se debe a la diferencia de temperatura entre los dos lados del frente, es decir, el lado frío y el lado caliente. La presión en la zona fría del

frente es mayor a la de la zona caliente, pues el aire frío es de mayor densidad. En definitiva, nos encontramos con una discontinuidad en las isobaras.

Si durante la navegación atravesamos justo la frontera del frente, notaremos como se produce una racha de viento de gran intensidad o por el contrario el viento cae, pero además notaremos como el viento cambia de dirección de forma brusca y sin previo aviso. Incluso es fácil notar el cambio de temperaturas al haber por ejemplo entrado en la zona de aire caliente.

Caldereta de langosta

Sorprende a tus amigos con este delicioso plato de sabor marinero. La receta esta preparada para cuatro comensales y es de dificultad media.



Ingredientes: 1 langosta, viva a poder ser, de 1,5 Kg. , 16 rebanadas pan blanco, 3 tomates, 2 dientes de ajo, 1 cebolla, 5 tazas del caldo de cocer la langosta 2 cucharaditas brandy, 2 tacitas de aceite, perejil fresco, pimienta y sal.

Preparación: primero ponemos 6 tazas y media de agua en una olla y la ponemos a hervir. Una vez que esta hirviendo, introducimos la langosta viva y atada y la cocemos durante 15 minutos. Luego apartamos la olla del fuego y retiramos la langosta, dejándola enfriar. Cuando este fría la troceamos con las manos. A continuación pelamos los ajos, 1 tomate y la cebolla, cortando todo en pequeños trozos. Calentamos aceite en una cazuela de barro y rehogamos la cebolla si dejar de remover. Antes de que empiece a coger color le añadimos el tomate y el ajo y se continua removiendo hasta conseguir una mezcla jugosa. Entonces se añade el perejil y la langosta, dejándolo cocer 5 minutos. Tras dejarlo cocer, agregamos las 5 tazas de caldo que habíamos reservado, salpimentamos y dejamos cocer por otros 25 minutos.

Por ultimo, calentamos un poco de aceite y rehogamos el tomate que nos queda a fuego suave, hasta confitarlo. Finalmente colamos la salsa y la agregamos, junto con el brandy, a la cazuela, dejando cocer por 5 minutos más.

El Relato de Arthur Gordon Pym

Autor: Edgar Allan Poe

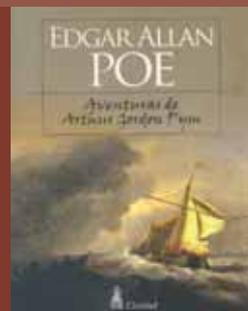
Arthur Gordon Pym se embarca ,como polizón, en el Grampus, un barco ballenero que tiene como destino los mares del Polo Sur.

Una serie de aventuras -motines, naufragios, canibalismo, guerras con nativos- cambian el rumbo de una historia que se transforma, súbitamente, en un relato de ciencia ficción.

Las Aventuras de Arthur Gordon Pym, la obra más extensa, discutida y enigmática de Edgar Allan Poe, fue publicada en forma de libro en

1838, aunque sus primeros capítulos habían sido publicados en el Southern Literary Messenger en 1837.

Este relato (mencionado a veces como La Narración de Arthur Gordon Pym), se destaca por las incógnitas y sorpresas que presenta su trama, y es también una de las obras más populares de Poe.





EBBTIDE 2500 M-CABIN

Eslora 8.30 m
Volvo 280 cv
Año 2005

50.000 €



EBBTIDE 180 B RIDER

Eslora 5.59m
Volvo 135 cv
Año 2007

20.000 €



EBBTIDE 2400 FC SC

Eslora 7.20 m
Volvo 270 cv
Año 2007

39.000 €



REGAL 2150 LSC

Eslora 6.30 m
Volvo 225 cv
Año 2001

19.000 €



MARIAH DX211

Eslora 6.40 m
Mercury 175 cv
Año 2005

26.000 €



BAYLINER 175

Eslora 5.33 m
volvo 137 cv
Año 2004

12.000 €



SAVER 690 OPEN

Eslora 7.10 m
Honda 150 cv
Año 2006

25.000 €



RIO 590

Eslora 6.00 m
Mercruiser 165 cv
Año 1991

6.000 €



AQUAMAR BAHIA 20

Eslora 6.00 m
Johnson 50 cv
Año 2006

24.000 €



JEANNEAU LEADER 655

Eslora 6.60 m
Mercruiser 199 cv
Año 1998

13.000 €



SUNBIR CORSAIR

Eslora 8.30 m
Omc 128 cv
Año 1992

7.000 €



FOUR WINDS 245

Eslora 7.30 m
Omc 340 cv
Año 1993

10.000 €



CYCLADES 393

Eslora 11.82 m
Yanmar 40 cv
Año 2005

90.000 €



DE EXPOSICION

FIRST 21.7

Eslora 6.40 m
Sin motor
Año 2008

25.000 €



DE PRUEBAS

SAVER 615 WA

Eslora 6.15 m
Evinrude 115 cv
Año 2008

28.000 €



DE EXPOSICION

ANTARES 7

Eslora 7.00 m
Volvo 160 cv
Año 2008

53.500 €



DE EXPOSICION

ANTERES 650

Eslora 6.50 m
Hnonda 115 cv
Año 2008

30.000 €



DE PRUEBAS

WIDE 700

Eslora 7.00 m
Evinrude 175 cv
Año 2008

40.000 €



BAYLINER CAPRY 2070

Eslora 6.30m
Force 90cv
Año 1995

3.000 €



FOUR WINDS 150

Eslora 4.70 m
Evinrude 70 cv
Año 1991

3.000 €



QUICKSILVER 450

Eslora 4.50 m
Mercury 40 cv
Año 2001

6.000 €



YAMAHA VX

4 TIEMPOS
Yamaha 110 cv
Año 2007

7.800 €



SUPERPESCADU

Eslora 6.40 m
Perkins 40 cv

11.000 €



ARAEZ 20

Eslora 5.99 m
Honda 8 cv
Año 2000

13.400 €

HONDA

The Power of Dreams

Disfrutarás más del agua



Pide los nuevos catálogos
HONDA MARINE
motores fueraborda y
embarcaciones neumáticas

09

HONDA
MARINE

Consulta a tu Distribuidor Honda más cercano o entra en:

www.
HONDA.es